

Предварительно утвержден
Генеральный директор
ОАО «КПАТП № 1»
_____ А.В.Скоробогатько
«14» мая 2010 г.

«Утвержден»
Протоколом Общего Собрания
акционеров ОАО «КПАТП № 1»
№ _____ от «10» июня 2010 г.

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«КЕМЕРОВСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ № 1»
по итогам работы за 2009 г.

г. Кемерово, 2010 г.

Содержание		
№ разде ла	Наименование раздела	Стр
1.	Общие сведения об Обществе и его положение в отрасли.	3
2.	Приоритетные направления деятельности. Результаты и перспективы развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	5
3.	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества. Перечень совершенных Обществом в отчетном году крупных сделок и сделок, в совершении которых имелась заинтересованность	13
4.	Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа Общества	14
5.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества	15
6.	Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения	18

1. Общие сведения об Обществе и его положение в отрасли.

Открытое акционерное общество «Кемеровское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» (далее- ОАО «КПАТП № 1») учреждено 2 учредителями:

1. Юридическое лицо: **Муниципальное образование «Город Кемерово» в лице Комитета по управлению муниципальным имуществом города Кемерово.** Ему принадлежит 75 (семьдесят пять) штук бездокументарных обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая, что составляет 75 000 (семьдесят пять тысяч) рублей, 75 % процентов Уставного капитала.

Место нахождения: 650099, Российская Федерация, Кемеровская область, город Кемерово, улица Притомская набережная, дом 7;

2. Физическое лицо: **Скоробогатько Александр Васильевич** (Паспорт: серия 3205 № 924535, код подразделения 422-005, выдан 07.06.2005 г. ОВД Рудничного района г. Кемерово). Ему принадлежит 25 (двадцать пять) штук бездокументарных обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1000 (одна тысяча) рублей каждая, что составляет 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей, 25 % процентов Уставного капитала.

ОАО «КПАТП № 1» создано на основании Протокола общего собрания учредителей (акционеров) № 1 от «08» августа 2005 г., Договора о создании открытого акционерного общества «Кемеровское пассажирское автотранспортное предприятие № 1» от «08» августа 2005 г., зарегистрировано в Инспекции Федеральной налоговой службы по городу Кемерово Кемеровской области 16.08.2005г. и присвоен основной государственный регистрационный номер 1054205194317.

Место нахождения Общества: 650044, Российская Федерация, Кемеровская область, город Кемерово, проспект Шахтеров, дом 1

Телефон: 8 (3842)- 64-16-02 (Генеральный директор), 8 (3842) – 64 -13 -27 (факс)

Адрес страницы в сети Интернет ОАО «КПАТП № 1»: www.patp1kemerovo.narod2.ru

Адрес электронный почты ОАО «КПАТП № 1»: patp1_kemerovo@mail.ru

Сведения о постановке на учет ОАО «КПАТП № 1»: ИНН 4205090179, КПП 420501001

Сведения о видах экономической деятельности (коды ОКВЭД):

1. Основной – 60.21.1 – деятельность автомобильного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию;

2. Дополнительный – 60.22 – деятельность такси;

3. Дополнительный – 60.24.2 – деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта;

4. Дополнительный – 50.20 – техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;

5. Дополнительный – 71.21.1 – аренда прочего автомобильного транспорта и оборудования.

Общероссийский классификатор предприятий и организаций (ОКПО) – 76902811;

Общероссийский классификатор объектов административно-территориального деления (ОКАТО) – 32401367000 – Кемеровская область, город Кемерово, Рудничный район.

Общероссийский классификатор органов государственной власти и управления (ОКОГУ) - 49014 – организации, учрежденные юридическими лицами или юридическими лицами и гражданами.

Общероссийский классификатор форм собственности (ОКФС) – 49 – иная смешанная российская собственность.

Общероссийский классификатор организационно-правовых форм (ОКОПФ) – 47 – открытые акционерные общества.

Сведения о банковских счетах ОАО «КПАТП № 1»: филиал ОАО «Уралсиб» в г. Кемерово (ИНН/КПП 0274062111/420502003), Расчетный счет 40702810400200000114, Корреспондентский счет 30101810100000000783, БИК 043207783.

Информация о реестродержателе: Ведение реестра акционеров осуществляет ОАО «КПАТП № 1».

Уставный капитал на момент образования согласно п.4.1. Устава ОАО «КПАТП № 1» составляет 100 000 (сто тысяч) рублей.

Уставной капитал разделен на обыкновенные именные акции в количестве 100 (ста) штук номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая. Общий объем выпуска (по номинальной стоимости) 100 000 (сто тысяч) рублей.

Все акции оплачены в размере 100 %.

Выпуск эмиссионных ценных бумаг и отчет об итогах выпуска эмиссионных ценных бумаг зарегистрирован Приказом РО ФСФР России в СФО от 26.06.2007 г. № 1187 изи и присвоен индивидуальный государственный регистрационный номер: 1-01-12394 – F.

2. Приоритетные направления деятельности. Результаты и перспективы развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

ОАО «КПАТП № 1» зарегистрировано «16» августа 2005 г. и является автотранспортным предприятием, осуществляющим перевозки пассажиров.

Целью деятельности Общества является расширение рынка товаров и услуг, а также извлечение прибыли.

Основные виды деятельности (п.2.2. Устава ОАО «КПАТП № 1»):

- оказание автотранспортных услуг населению;
- деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющиеся расписанию;
- внутригородские автомобильные (автобусные) перевозки, подчиняющиеся расписанию;
- пригородные автомобильные (автобусные) перевозки, подчиняющиеся расписанию;
- междугородные автомобильные (автобусные) перевозки, подчиняющиеся расписанию;
- международные автомобильные (автобусные) перевозки;
- экскурсионно-туристические автомобильные (автобусные) перевозки;
- деятельность такси;
- деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта;
- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей;
- техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств;
- аренда прочего автомобильного транспорта и оборудования.

Приоритетными направлениями деятельности ОАО «КПАТП № 1» являются:

1. Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках и повышение качества обслуживания пассажиров:

- регулярность выполняемых рейсов;
- организация дополнительных рейсов;
- открытие новых маршрутов;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров;
- обеспечение перевозок автобусами большой вместимости;
- повышение культуры обслуживания.

Основные перспективы – приобретение новых автобусов.

2. Улучшение финансового состояния:

- организация заказных перевозок, направленных на обслуживание граждан и юридических лиц;

- повышение доходов за счет полноты сбора выручки;

- снижение себестоимости перевозок;

- основная цель – получение прибыли от осуществления перевозок пассажиров и грузов.

3. Улучшение условий труда и благосостояния работников:

- повышение заработной платы;

- ремонт бытовых и производственных помещений;

- организация медицинских осмотров.

В ближайших планах – ремонт бытовых и производственных помещений, повышение заработной платы.

Предприятие участвует в экологических проектах: осуществляет деятельность, связанную с обращением отходов и их законным размещением, включая вопросы лицензирования, нормирования, лимитирования, отчетности и оплаты за размещение отходов; ведет контроль за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников и качеством сточных вод предприятия; регулярно проводит проверку выхлопных газов автомобилей на предмет содержания в них СО и СН.

Создание первичных учетных документов и бухгалтерской отчетности производится с использованием компьютерной техники и программного обеспечения силами бухгалтерской службы.

Первоначальная стоимость основных средств погашается по единым установленным нормам в соответствии с нормативным сроком службы.

Нематериальные активы учитываются в течение всего периода использования по первоначальной стоимости исходя из срока полезного использования или срока их действия.

Норма амортизационных отчислений по основным средствам устанавливается исходя из срока их полезного использования. Амортизация исчисляется «линейным» методом.

Приобретенные ТМЦ учитываются по цене приобретения с применением счета № 10 «Материалы», с применением субсчетов по видам ТМЦ, счета № 16 «Отклонение в стоимости ТЦ».

ТМЦ, израсходованные на производственные нужды, списываются на себестоимость услуг по средним фактическим ценам. Сумма затрат по счету № 16 списывается пропорционально ТМЦ, отпущенным в производство.

Учет затрат на производство ведется с подразделением на: прямые, собирательные и косвенные расходы, собираемые по дебету счетов: 20 – «Основное производство», 23- «Вспомогательные производства», 25- «Общепроизводственные расходы», 26- «Накладные расходы».

В конце отчетного периода все расходы по счетам 23, 25 и 26 списываются в дебет счета 20.

Выручка от реализации услуг определяется по мере их выполнения.

Доходы организации в зависимости от их характера подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является:

- выручка от продажи продукции и товаров, поступлений, связанных с выполнением работ, оказанием услуг.
- доходы, получаемые организацией от предоставления за плату во временное пользование своих активов по договору аренды.

Аналитический учет доходов от обычных видов деятельности ведется по видам оказываемых услуг:

- междугородные перевозки;
- пригородные перевозки;
- городские перевозки;
- реализация проездных билетов;
- плата за провоз багажа;
- услуги по перевозке, оказываемые по заявкам;
- доходы с аренды имущества.

Прочими доходами являются:

- от реализации имущества, имущественных прав.
- от реализации основных средств.
- от реализации покупных товаров.
- проценты, полученные по договорам займа, кредита, по ценным бумагам.
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров;
- активы, полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения;
- поступления в возмещение причиненных организации убытков;

- прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
- суммы кредиторской и дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности;
- курсовые разницы;
- сумма дооценки активов.

Выручка признается в бухгалтерском учете при наличии следующих условий:

а) организация имеет право на получение этой выручки, вытекающее из конкретного договора или подтвержденное иным соответствующим образом;

б) сумма выручки может быть определена;

в) имеется уверенность в том, что в результате конкретной операции произойдет увеличение экономических выгод организации. Уверенность в том, что в результате конкретной операции произойдет увеличение экономических выгод организации, имеется в случае, когда организация получила в оплату актив либо отсутствует неопределенность в отношении получения актива;

г) право собственности (владения, пользования и распоряжения) на продукцию (товар) перешло от организации к покупателю или работа принята заказчиком (услуга оказана);

д) расходы, которые произведены или будут произведены в связи с этой операцией, могут быть определены.

В налоговом учете организацией применяется метод определения доходов и расходов «по начислению».

Характеристика деятельности предприятия.

Основной вид деятельности предприятия – пассажирские перевозки, а также иные услуги, оказываемые населению и организациям.

Предприятие обслуживает: 11 городских маршрутов;

3 школьных маршрута;

14 пригородных, из них 5 сезонных маршрутов;

16 междугородных маршрутов, из них 8 межобластных;

9 маршрутных такси.

Состояние материально-технической базы.

Здания, сооружения и оборудование, необходимые для осуществления своей уставной деятельности и расположенные на территории предприятия, переданы

предприятию по договору аренды Комитетом по управлению муниципальным имуществом города Кемерово.

На территории расположены:

- трансформаторная подстанция;
- крытые стояночные боксы на 184 машино/места;
- автоматизированная трехпоточная механическая мойка;
- автозаправочная станция;
- котельная, работающая на природном газе;
- административно-бытовой комплекс;
- столярный цех;
- здание ОТК;
- складские помещения;
- авторемонтная мастерская;
- столовая.

Предприятие использует в своей деятельности 123 единицы техники:

- имеет в собственности – 23 единиц;
- по договорам аренды с: Комитетом по управлению муниципальным имуществом г. Кемерово – 49 единиц;
МАУ «УЕЗТУ» - 12 единиц;
МП г. Кемерово «УЕЗТУ» - 32 единиц;
- по договорам лизинга с правом выкупа -
ООО «Транспортная лизинговая компания» - 7 единиц;

Технико-экономические показатели.

показатели	Ед.изм.	Факт 2008г	Факт 2009г
Доходы	Тыс. руб.	64755.5	62033.1
В том числе:			
Город	Тыс. руб.	10715.6	15987.1
пригород	Тыс. руб.	7230.1	9630.8
межгород	Тыс. руб.	46485.4	30211.8
такси	Тыс. руб.	1160.0	3375.8
Автоуслуги по заявкам	Тыс. руб.	2164.4	2827.6
Выполнение рейсов	%	99.7	99.8

Машино-часы	Тыс. час.	81.7	95.6
Убытки от основной деятельности	Тыс.руб.	82720.6	73768.5
КИП	Коэф.	0.56	0.532

В связи с тем, что с 01.04.2009г были снижены субсидии на покрытие убытков, связанных с регулированием тарифов на перевозку пассажиров, на предприятии были разработаны мероприятия по снижению себестоимости перевозок на 2009г. Убытки по оказанию услуг перевозки пассажиров по сравнению с 2008г снижены на 12%.

Оплата и нормирование труда.

Заработная плата на предприятии начисляется согласно разработанным «Положениям по оплате труда и премированию» по категориям работников и Коллективного договора.

	Единица измерения	2008г	2009г
Фонд оплаты труда	Тыс. руб.	26847.9	38255.1
Средне-списочная численность	Чел.	170	254
Средняя заработная плата	Руб.	13275	12595

Средняя заработная плата уменьшилась за 2009г на 5,4 %, в связи с тем, что для снижения затрат ИТР, служащим, вспомогательным рабочим и ремонтным рабочим предоставлялись отпуска без содержания до 4-х дней в месяц в течении 6-ти месяцев 2009г.

Охрана труда

1. Проводились инструкции по охране труда.
2. Проведен периодический медицинский осмотр работников предприятия.
3. Разработаны мероприятия по созданию на предприятии необходимых условий для работы в осенне-зимний период.

4. Проводится лабораторный контроль за состоянием условий труда на рабочих местах в производственных помещениях. (Измерение по графику температуры воздуха, влажности, запыленности, воздуха рабочей зоны, шума, освещенности).

5. Лицам, работающим во вредных условиях труда, выдавалось бесплатное молоко.

6. Организована доставка чистой питьевой воды.

7. Была приобретена спецодежда на сумму 176,2 тыс. руб.

Основные фонды

Стоимость основных фондов составляла: на 01.01.2009г - 1618,0 тыс. руб.

на 01.01.2010г – 1351,1 тыс. руб.

Снижение стоимости основных фондов произошло за счет

- увеличения износа основных средств – на 01.01.2009г износ составлял 1176,1 тыс. руб., на 01.01.2010 г износ составил 1805,0 тыс. руб.;

- выбытия основных средств – предприятием продан автомобиль ПАЗ-320530, так как дальнейшее его использование в деятельности предприятия нецелесообразно.

За 2009 год приобретено основных средств на сумму 404,5 тыс. руб., в том числе:

- оверлок промышленный для оборудования рабочего места швеи по пошиву спецодежды и ремонту сидений на сумму 21,2 тыс. руб.;

- компьютерная техника в количестве 6 единиц на сумму 139,1 тыс. руб.;

- стеллаж для размещения терминалов по работе с едиными транспортными картами в билетную кассу на сумму 31,8 тыс. руб.

В дальнейшем планируется увеличение парка собственного автотранспорта за счет заключения договоров с лизинговыми компаниями.

Финансовое состояние

Выручка от реализации услуг по основному виду деятельности за 2009г составила 62033,1 тыс. руб.

Затраты на реализацию услуг составили 135801,6 тыс. руб.

Убытки от основной деятельности составили 73768,5 тыс. руб.

Выручка от реализации прочих услуг составила 9359,4 тыс. руб., в том числе:

- аренда и услуги по содержанию помещений – 6585,0 тыс. руб.

- аренда и услуги по содержанию стояночных мест – 1735,2 тыс. руб.

- аренда транспортных средств и имущества – 754,7 тыс. руб.

- выполнение прочих разовых услуг – 284,5 тыс. руб.

На покрытие убытков от основной деятельности предприятия направлены средства полученных из городского и областного бюджетов субсидий (субвенций) за транспортную

работу в связи с применением государственных регулируемых цен и льгот, предоставляемых отдельным потребителям услуг, в сумме 65419,0 тыс. руб.

Финансовый результат составил 1009,9 тыс. руб.

Прочие доходы и расходы

Получена прибыль:

От возмещения ущерба	155,4 тыс. руб.
От штрафов за безбилетный проезд	4,7 тыс. руб.
Излишки	0,1 тыс. руб.
Поступления от выбытия иных активов	1118,0 тыс. руб.
Списанная на прибыль кредиторская задолженность	415,2 тыс. руб.
Прочие доходы на компенсацию затрат <u>по общественным работам</u>	<u>441,5 тыс. руб.</u>

Всего: 2134,9 тыс. руб.

Отнесено на убытки:

Премирование	526,6 тыс. руб.
Материальная помощь	63,9 тыс. руб.
Спонсорская помощь	30,0 тыс. руб.
Налог на имущество	29,7 тыс. руб.
Пени по налогам и сборам	221,5 тыс. руб.
Прочие выплаты	444,2 тыс. руб.
Расходы от выбытия иных активов	1040,5 тыс. руб.
Списанная дебиторская задолженность	197,6 тыс. руб.
Расходы в возмещение вреда	144,0 тыс. руб.
Сверхнормативные расходы на выбросы в окружающую среду	8,1 тыс. руб.
Компенсация матерям по уходу за ребенком до 3-х лет	2,8 тыс. руб.
Убытки прошлых лет	220,3 тыс. руб.
Всего:	2929,2 тыс. руб.

Всего за 2009г получено прибыли 215,6 тыс. руб.

Уплачено налога на прибыль – 178,3 тыс. руб.

Получено за 2009г чистой прибыли – 37,3 тыс. руб.

Налогообложение

На предприятии общая система налогообложения.

Уплачиваются налог на добавленную стоимость, налог на прибыль, налог на имущество, единый социальный налог, транспортный налог, страховые взносы в Фонд социального страхования РФ от НС и ПЗ.

Предприятие по основному виду своей деятельности – перевозка пассажиров транспортом общего пользования пользуется льготами по налогообложению:

- По уплате НДС – городские и пригородные перевозки освобождены от уплаты;
- По транспортному налогу – автотранспорт, используемый для пассажирских перевозок, кроме маршрутного такси, освобожден от уплаты транспортного налога.

3. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества. Перечень совершенных Обществом в отчетном году крупных сделок и сделок, в совершении которых имелась заинтересованность.

Перечень совершенных ОАО «КПАТП № 1» сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками:

Крупных сделок или нескольких взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения прямо или косвенно имущества, стоимость которого составляет 25 и более процентов балансовой стоимости активов ОАО «КПАТП № 1», определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю дату перед совершением сделки, в 2009 году не заключалось.

Перечень совершенных ОАО «КПАТП № 1» сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность:

Перечень совершенных ОАО «КПАТП № 1» сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность не составлен, так как такие сделки в деятельности ОАО «КПАТП № 1» не имела места.

Отчет о выплате начисленных дивидендов по акциям Общества:

В соответствии с пунктом 7.3.10. Устава Общества, утвержденного общим собранием акционеров Общества, Общество вправе один раз в год принимать решение о выплате дивидендов по размещенным акциям. Решение о выплате дивидендов, их размере

и формы его выплаты по акциям каждой категории принимается общим собранием акционеров при утверждении распределения прибыли.

10 июня 2010 года по результатам проведения очередного годового собрания акционеров по итогам 2009 года решение о выплате начисленных дивидендов по акциям Общества не принималось, выплата дивидендов в отчетном 2009 году не производилась.

4. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа. Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа Общества

Информация, указанная в настоящем разделе отчета Общества предоставляется с соблюдением действующего Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

В соответствии с п.7.3.4, 8.7. Устава ОАО «КПАТП № 1», утвержденного Общим собранием акционеров, принятие решения об избрании и досрочном прекращении полномочий единоличного исполнительного органа Общества (генерального директора) отнесено к компетенции общего собрания акционеров Общества.

Ф.И.О. Скоробогатько Александр Васильевич – избран Протоколом № 1 Общего собрания учредителей от «08» августа 2005 г.

Дата рождения: - 17 июля 1957 г.

Образование, специальность: - высшее, инженер по эксплуатации

Организация: Открытое акционерное общество «Кемеровское пассажирское автотранспортное предприятие № 1»

Должность: генеральный директор

Период работы: с «01» октября 2005 года по настоящее время.

Доля в уставном капитале: 25 %

Доля обыкновенных акций: 25 %

Срок полномочий: 5 лет

Трудовой договор без номера от «01» октября 2009 г.

Критерии определения и размер вознаграждения Генерального директора ОАО «КПАТП № 1» определены условиями контракта с генеральным директором от «01» октября 2009 г.

Совмещение генеральным директором должностей в органах управления других организаций допускается только с согласия общего собрания акционеров.

5. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Любая хозяйственная деятельность связана с определенными рисками.

Каждая из факторов, представленных далее, может оказать неблагоприятное влияние на производственную деятельность и общее финансовое положение Общества.

Это в свою очередь может отрицательно сказаться на способности Общества обслуживать свои платежные обязательства.

В случае возникновения одного или нескольких перечисленных рисков, Общество предпримет все возможные меры по устранению сложившихся негативных изменений.

Проводимые Обществом мероприятия будут зависеть от ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может полностью гарантировать, что действия, направленные на преодоление негативных изменений, приведут к существенному изменению положения, поскольку абсолютное большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества.

5.1. Отраслевые риски

Ухудшение ситуации в отрасли не планируется и не прогнозируется. В случае наличия серьезных структурных изменений в отрасли Общество может диверсифицировать свою деятельность в рамках экономической целесообразности использования имеющихся на балансе эмитента основных средств. Отраслевые риски незначительны.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и услуги повлияет на деятельность Общества. Резкое увеличение числа перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров, что также может повлечь к уменьшению доходов.

5.2. Финансовые риски

Наиболее характерными для Общества являются следующие виды финансовых рисков:

1. Последствия финансового кризиса;
2. Рост цен на потребляемое сырье и ресурсы;
3. Потери от экономических санкций;

4. Рост дебиторской задолженности.

Меры по снижению риска:

1. Стабилизация деятельности предприятия;
2. Соблюдение условий договоров;
3. Своевременная оплата налоговых обязательств;
4. Проработка мероприятий с каждым дебитором на основе условий договора и анализа движения задолженности;
5. Отгрузка продукции на сторону по предоплате.

5.3. Социальные риски

Наиболее характерными для Общества являются следующие виды социальных рисков:

1. Текучесть кадров;
2. Потеря высококвалифицированных специалистов.

Меры по снижению риска:

1. Заключение ученических договоров при первоначальном обучении или переобучении;
2. Мотивирование персонала предприятия;
3. Поддерживание системы социальных гарантий;
4. Совершенствование системы материального и морального стимулирования;
5. Совершенствование системы кадрового менеджмента за счет программ подготовки и переподготовки кадров, повышения квалификации по технике безопасности.

5.4. Правовые риски

ОАО «КПАТП № 1» осуществляет регулярное наблюдение за принимаемыми высшими судами решений, а также тенденций правоприменительной практики, активно применяя и используя их не только при защите своих прав и законных интересов в судебном порядке, но при разрешении правовых вопросов, возникающих в процессе осуществления деятельности Общества, в связи с чем риски, связанные с изменением судебной практики, оцениваются как незначительные.

Правовые риски, связанные с изменением налогового законодательства, присутствуют, так как налоговое законодательство влияет на формирование показателей деятельности Общества и оказывает воздействие на размер выплаты по ценным бумагам.

5.5. Мировые и региональные риски

В целом политическая и экономическая ситуация в стране и Кемеровской области стабильна и соответствующие риски незначительные.

Действия Общества на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране и регионе на его деятельность: диверсификация производства и услуг, частичное или полное прекращение деятельности.

Риски, связанные с возможными военными конфликтами, введением чрезвычайного положения и забастовками в стране и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность, незначительны в связи с малой вероятностью военных конфликтов, ведения чрезвычайного положения.

Риски, связанные с географическими особенностями страны и региона, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и труднодоступностью, такие риски незначительны.

5.6. Риски, связанные с деятельностью ОАО «КПАТП № 1» (коммерческие риски)

1. Рост количества конкурентов

Мероприятия, снижающие риск:

- повышение качества предоставляемых услуг;
- реклама своих услуг;
- снижение цен на услуги;
- повышение имиджа предприятия.

2. Сезонные колебания спроса

Мероприятия, снижающие риск:

- освоение производства продукции и оказания услуг, не имеющих сезонных колебаний спроса;
- постоянное отслеживание динамики спроса;
- поиск источников финансирования производства и реализации в период снижения спроса;
- иные мероприятия по стимулированию спроса.

3. Риск внедрения производства новых товаров

Мероприятия, снижающие риск:

- изучение потребностей, вкусов, желаний потребителей, их возможные реакции;
- тщательная разработка новых товаров;
- изучение рыночной среды, конкурентов, позиционирование товара.

4. Потеря рынка традиционной продукции

Мероприятия, снижающие риск:

- повышение качества услуг;
- совершенствование маркетинговой деятельности предприятия.

5. Потери потребителей продукции предприятия

Мероприятия, снижающие риск:

- улучшение уровня обслуживания (быстрота выполнения заказа);
- контроль над качеством продукции;
- гибкая ценовая политика (назначение цены «Ниже, чем у конкурентов»);
- привязка постоянных покупателей более выгодными условиями.

6. Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

Кодекс корпоративного поведения в ОАО «КПАТП № 1» до настоящего времени не утверждался, обязанность по утверждению кодекса корпоративного поведения для эмитента законодательством не предусмотрена. При реализации политики корпоративного управления генеральный директор Общества учитывают основные положения и требования, содержащиеся в Распоряжении ФКЦБ России «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения» № 421/р от «04» апреля 2002 г.

Генеральный директор

ОАО «КПАТП № 1»

А.В. Скоробогатько

Главный бухгалтер

С.Е. Перадзе